

REFERENC LISTA IZVEDENIH PROJEKATA

odgovornog projektanta mr ALEKSANDRA BRKIĆA, lic. br.: 3333 254 03

JEDNOGREDNE MOSNE DIZALICE SA OPREMOM SWF KRANTECHNIK

1. **Бркић А., Тошић С., Шкатарић Д.:** Главни пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 12,05$ м. - *инвеститор: НИС – Рафинерија нафте Панчево, Машински факултет, Београд, Београд, 2004.*
2. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 13,5$ м. - *инвеститор: JEEP COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2004.*
3. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 13,5$ м. - *инвеститор JEEP COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2004.*
4. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 11,2$ м. - *инвеститор: ТЕХНОГРАД Краљево Машински факултет, Београд, 2004.*
5. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 10,2$ м. - *инвеститор: ТЕХНОГРАД Краљево Машински факултет, Београд, 2004.*
6. **Бркић А., Тошић С.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 8,0$ м. - *инвеститор: ЕНЕРГОПЕТ Крњешевци, Машински факултет, Београд, 2005.*
7. **Бркић А., Тошић С.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 18,4$ м. - *инвеститор: JEEP COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2005. (две дизалице, два пројекта)*
8. **Бркић А., Тошић С.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 13,5$ м. - *инвеститор: АЛФА ПЛАМ метална индустрија а.д. Врање, Машински факултет, Београд, 2006. (две дизалице, два пројекта)*

9. **Бркић А., Тошић С.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 10000$ кг, распона $L = 13,07$ м. - *инвеститор: RHEIN – DONAU YARD a.d. Кладово, Машински факултет, Београд, 2006.*
10. **Бркић А., Тошић С.:** Главни и извођачки машински пројекат једногредне мосне дизалице на електрични погон носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 6,9$ м. - *инвеститор: MESSER TECHNOGAS Смедерево, Машински факултет, Београд, 2006.*
11. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 8000$ кг, распона $L = 11,2$ м. - *инвеститор: JEEP COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2006.*
12. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 16000$ кг, распона $L = 15$ м. - *инвеститор: JEEP COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2006.*
13. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 14,5$ м. - *инвеститор: DEWACO Крњешевци, Машински факултет, Београд, 2006.*
14. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 8,1$ м. - *инвеститор: НИС НАФТАГАС Погон одржавање Зрењанин, Машински факултет, Београд, 2007.*
15. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 8000$ кг, распона $L = 11,24$ м. - *инвеститор: JEEP COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2007.*
16. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 6300$ кг, распона $L = 4,6$ м. - *инвеститор: СОСА СОЛА НВС Београд, Машински факултет, Београд, 2007.*
17. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 7500$ кг, распона $L = 9$ м. - *инвеститор: US STEEL Смедерево, Машински факултет, Београд, 2007.*
18. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 19,3$ м. - *инвеститор: ПАНОНГРАД Суботица, Машински факултет, Београд, 2007.*
19. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 18,39$ м. - *инвеститор: JEEP COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2008.*
20. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 15,2$ м. - *инвеститор: АМИГА Краљево, Машински факултет, Београд, 2008. (две дизалице)*
21. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 8000$ кг, распона $L = 15,1$ м. - *инвеститор: АМИГА Краљево, Машински факултет, Београд, 2008.*
22. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 10000$ кг, распона $L = 18$ м. - *инвеститор: ЈП ЕПС ТЕНТ А, Машински факултет, Београд, 2008.*
23. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 2000$ кг, распона $L = 8,2$ м. - *инвеститор: US Steel Srbija Смедерево, Машински факултет, Београд, 2008.*
24. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 11,21$ м. - *инвеститор: ИНТЕР-МЕХАНИКА, Смедерево, Машински факултет, Београд, 2008.*

- 25. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 15,5$ м. - инвеститор: *JEER COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2008. (четири дизалице)*
- 26. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 8000$ кг, распона $L = 15,5$ м. - инвеститор: *JEER COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2008.*
- 27. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 10000$ кг, распона $L = 19$ м. - инвеститор: *СЕЊАК Београд, Машински факултет, Београд, 2008.*
- 28. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 2000$ кг, распона $L = 8,9$ м. - инвеститор: *СОСА СОЛА НВС Београд, Машински факултет, Београд, 2009.*
- 29. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне висеће једногредне мосне дизалице носивости $Q = 1000$ кг, распона $L = 12$ м. - инвеститор: *ABS MINEL FEPO a.d. Зрењанин, Машински факултет, Београд, 2009.*
- 30. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 1000$ кг, распона $L = 6,4$ м. - инвеститор: *Енергопројект Опрема Београд, Машински факултет, Београд, 2009.*
- 31. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат ручне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 2000$ кг, распона $L = 15$ м. - инвеститор: *Бродоградилиште Зрењанин, Машински факултет, Београд, 2010.*
- 32. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 2000$ кг, распона $L = 11$ м. - инвеститор: *Агровојводина Механизација Нови Сад, Машински факултет, Београд, 2010.*
- 33. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 11$ м. - инвеститор: *Агровојводина Механизација Нови Сад, Машински факултет, Београд, 2010.*
- 34. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 10000$ кг, распона $L = 6$ м. - инвеститор: *ХЕ Ђердап 1 Кладово, Машински факултет, Београд, 2011.*
- 35. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 9$ м. - инвеститор: *Термоелектро д.о.о. Београд, Машински факултет, Београд, 2012.*
- 36. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат ручне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 8,9$ м. - инвеститор: *Термоелектро д.о.о. Београд, Машински факултет, Београд, 2012*
- 37. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 12$ м. - инвеститор: *Рудник а.д Рудник, Машински факултет, Београд, 2012*
- 38. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 11$ м. - инвеститор: *ТМ Инжењеринг д.о.о. Београд, Машински факултет, Београд, 2012*
- 39. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 8000$ кг, распона $L = 16$ м. - инвеститор: *УТВА СИЛОСИ а.д. Ковин, Машински факултет, Београд, 2012*

- [illegible]

- [illegible]

- 72. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 11$ м. кран 1, хала 11.-
инвеститор: Актива Штип Македонија, Машински факултет, Београд, 2013
- 73. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 19$ м. кран 1, хала 5. -
инвеститор: Актива Штип Македонија, Машински факултет, Београд, 2013
- 74. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 13$ м. кран 1, хала 6.-
инвеститор: Актива Штип Македонија, Машински факултет, Београд, 2013
- 75. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 7$ м. - *инвеститор: ХЕ
Бердап 1 Кладово, Машински факултет, Београд, 2013*
- 76. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 7$ м. - *инвеститор: ХЕ
Бердап 1 Кладово, Машински факултет, Београд, 2013*
- 77. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне висеће једногредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кг, распона $L = 4$ м. -
инвеститор: Енергопројект Опрема Београд, Машински факултет, Београд, 2013
- 78. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне висеће једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона
 $L = 3,5$ м. - *инвеститор: Енергопројект Опрема Београд, Машински факултет,
Београд, 2013.*

DVOGREDNE MOSNE DIZALICE SA OPREMOM SWF KRANTECHNIK

- 1. Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки машински пројекат реконструкције двогредне мосне дизалице на електрични погон носивости $Q = 16,0$ т, и распона $L = 8,78$ м. - инвеститор: "Беосан" – Београд: Машински факултет, Београд, 2002
- 2. Бркић А., Тошић С.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 20000$ кг, распона $L = 22,5$ м. - инвеститор: IMPOL SEVAL индустрија алуминијума а.д. Сеојно, Машински факултет, Београд, 2005.
- 3. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 16000$ кг, распона $L = 14,2$ м. - инвеститор: АЛФА ПЛАМ а. д. Врање, Машински факултет, Београд, 2007.
- 4. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 10000 / 5000$ кг, распона $L = 22,5$ м. - инвеститор: ИМПОЛ СЕВАЛ а. д. Сеојно, Машински факултет, Београд, 2007.
- 5. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 30000$ кг, распона $L = 18,76$ м. - инвеститор: УТВА СИЛОСИ а.д. Ковин, Машински факултет, Београд, 2007.
- 6. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 8000$ кг, распона $L = 28,2$ м. - инвеститор: УТВА СИЛОСИ а.д. Ковин, Машински факултет, Београд, 2007.
- 7. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 10000$ кг, распона $L = 23,14$ м. - инвеститор: УТВА СИЛОСИ а.д. Ковин, Машински факултет, Београд, 2007.
- 8. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 15000$ кг, распона $L = 23,14$ м. - инвеститор: УТВА СИЛОСИ а.д. Ковин, Машински факултет, Београд, 2007.
- 9. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 15000$ кг, распона $L = 20,5$ м. - инвеститор: JEEP COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2007.
- 10. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 10000$ кг, распона $L = 25$ м. - инвеститор: AGENA TECHNOLOGY Шимановци, Машински факултет, Београд, 2007.
- 11. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 20000 / 5000$ кг, распона $L = 25$ м. - инвеститор: AGENA TECHNOLOGY Шимановци, Машински факултет, Београд, 2007.
- 12. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 10000$ кг, распона $L = 22,5$ м. - инвеститор: АКТИВА Штип Македонија, Машински факултет, Београд, 2007.
- 13. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 15000$ кг, распона $L = 18,82$ м. - инвеститор: JEEP COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2008.
- 14. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 8000 / 2500$ кг, распона $L = 11$ м. - инвеститор: ФАС Сомбор, Машински факултет, Београд, 2008.
- 15. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 18,7$ м, за кран носивости $Q = 8000 / 2500$ кг, распона $L = 11$ м. - инвеститор: ФАС Сомбор, Машински факултет, Београд, 2008.

- 16. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 16000$ кг, распона $L = 15,5$ м. - инвеститор: *JEER COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2008.*
- 17. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 16000$ кг, распона $L = 17$ м. - инвеститор: *САЊА Стара Пазова, Машински факултет, Београд, 2008.*
- 18. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q_1 + Q_2 = 3200 + 3200$ кг, распона $L = 26$ м. - инвеститор: *THYSSENKRUPP Services Инђија, Машински факултет, Београд, 2008. (две дизалице)*
- 19. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q_1 + Q_2 = 5000 + 5000$ кг, распона $L = 26$ м. - инвеститор: *THYSSENKRUPP Services Инђија, Машински факултет, Београд, 2008.*
- 20. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q_1 + Q_2 = 10000 + 10000$ кг, распона $L = 26$ м. - инвеститор: *THYSSENKRUPP Services Инђија, Машински факултет, Београд, 2008.*
- 21. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 30000$ кг, распона $L = 18,76$ м. - инвеститор: *УТВА СИЛОСИ Ковин, Машински факултет, Београд, 2008.*
- 22. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 10000$ кг, распона $L = 12$ м. - инвеститор: *Мултипартнер Систем Београд, Машински факултет, Београд, 2010.*
- 23. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 20\text{т} + 20\text{т}$, распона $L = 14$ м. - инвеститор: *ХЕ Ђердап 1 Кладово, Машински факултет, Београд, 2011.*
- 24. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 25\text{т}/4\text{т}$, распона $L = 10$ м. - инвеститор: *ПРОТЕНТ Обреновац, Машински факултет, Београд, 2011*
- 25. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 20\ 000$ кг, распона $L = 16,5$ м. - инвеститор: *ВЕНДО АДА, Машински факултет, Београд, 2011*
- 26. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 10\ 000$ кг, распона $L = 12,17$ м. - инвеститор: *ПАН Комерц Пожега, Машински факултет, Београд, 2012*
- 27. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 30000$ кг, распона $L = 23$ м. - инвеститор: *УТВА СИЛОСИ Ковин, Машински факултет, Београд, 2012.*
- 28. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 15/5\text{т}$, распона $L = 13,25$ м. - инвеститор: *ХЕ Зворник М.Зворник, Машински факултет, Београд, 2013.*
- 29. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 3200$ кф, распона $L = 17$ м. - инвеститор: *QUIVOGNE RS Већеј, Машински факултет, Београд, 2013.*
- 30. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 10\ 000$ kg, распона $L = 22$ м. - инвеститор: *Енергопројект Опрема Београд, Машински факултет, Београд, 2013.*

KRANSKE STAZE

1. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 10,0$ м за дизалицу носивости $Q = 3,2$ т, и распона $L = 10,3$ м. - инвеститор: *"Дан ил продукт" – Лештане, Београд: Машински факултет, Београд, 2002.*
2. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 32,0$ м, за дизалицу носивости $Q = 5,0$ т, и распона $L = 8,78$ м. - инвеститор: *"Беосан" – Београд: Машински факултет, Београд, 2002.*
3. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 32,5$ м, за дизалицу носивости $Q = 16,0$ т, и распона $L = 8,78$ м. - инвеститор: *"Беосан" – Београд: Машински факултет, Београд, 2002.*
4. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат кранске стазе дужине $L = 84,0$ м, за кран носивости $Q = 5,0$ т, распона $L = 13,5$ м. - инвеститор: *JEEP COMMERCE Београд: Машински факултет, Београд, 2004.*
5. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат кранске стазе дужине $L = 40,0$ м, за кран носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 11,2$ м. - инвеститор: *ТЕХНОГРАД Краљево: Машински факултет, Београд, 2004.*
6. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат кранске стазе дужине $L = 60,0$ м, за кран носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 10,2$ м. - инвеститор: *ТЕХНОГРАД Краљево Машински факултет, Београд, 2004.*
7. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински и извођачки пројекат кранске стазе дужине $6,0$ м, за ручну једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 2,0$ м. - инвеститор: *DON TRADE PET, Београд, Машински факултет, Београд, 2004.*
8. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински и извођачки пројекат кранске стазе дужине $12,0$ м, за ручну једногредну мосну дизалицу носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 7,0$ м. - инвеститор: *Брана Букуља, Аранђеловац, Машински факултет, Београд, 2004.*
9. **Бркић А., Тошић С.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 78,0$ м, за кранове носивости $Q = 5,0$ т, распона $L = 18,4$ м. - инвеститор: *JEEP COMMERCE Београд: Машински факултет, Београд, 2005.*
10. **Бркић А., Тошић С.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 36,0$ м, за кран носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 13,5$ м. - инвеститор: *АЛФА ПЛАМ метална индустрија а.д. Врање, Машински факултет, Београд, 2006. (две кранске стазе, два пројекта).*
11. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 30$ м, за кран носивости $Q = 8$ т, распона $L = 11,2$ м. - инвеститор: *JEEP COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2006.*
12. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 36$ м, за кран носивости $Q = 16$ т, распона $L = 15$ м. - инвеститор: *JEEP COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2006.*
13. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 19,5$ м, за кран носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 14,5$ м. - инвеститор: *DEWACO Крњешевци, Машински факултет, Београд, 2006.*
14. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 16,5$ м, за кран носивости $Q = 5$ т, распона $L = 8,1$ м. - инвеститор: *НИС НАФТАГАС Погон одржавање Зрењанин, Машински факултет, Београд, 2007.*
15. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 90$ м, за кран носивости $Q = 16$ т, распона $L = 14,2$ м. - инвеститор: *АЛФА ПЛАМ а. д. Врање, Машински факултет, Београд, 2007.*

- 16. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 42$ м, за кран носивости $Q = 8$ т, распона $L = 11,24$ м. - инвеститор: *JEER COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2007.*
- 17. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 25,4$ м, за кран носивости $Q = 15$ т, распона $L = 20,5$ м. - инвеститор: *JEER COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2007.*
- 18. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 8$ м, за кран носивости $Q = 6,3$ т, распона $L = 4,6$ м. - инвеститор: *СОСА СОЛА НВС Београд, Машински факултет, Београд, 2007.*
- 19. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 70$ м, за кран носивости $Q = 5$ т, распона $L = 19,3$ м. - инвеститор: *ПАНОНГРАД Суботица, Машински факултет, Београд, 2007.*
- 20. Тошић С., Бркић А.:** Главни и извођачки машински пројекат носеће челичне конструкције за пнеуматску дизалицу носивости $Q = 7500$ кг. - инвеститор: *ХИП - ПЕТРОХЕМИЈА а.д. Панчево, Машински факултет, Београд, 2007.*
- 21. Бркић А., Тошић С., Крстић Д.:** Главни и извођачки машински пројекат реконструкције носача монореј дизалице на електрични погон носивости $Q = 3,2$ т дужине стазе $L = 20,5$ м. - инвеститор: *Цементара ТИТАН Косјерић, Машински факултет, Београд, 2007.*
- 22. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат наставка кранске стазе дужине $L = 28$ м, за кран носивости $Q = 5$ т, распона $L = 18,39$ м. - инвеститор: *JEER COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2008.*
- 23. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 26$ м, за кран носивости $Q = 15$ т, распона $L = 18,82$ м. - инвеститор: *JEER COMMERCE Београд, Машински факултет, Београд, 2008.*
- 24. Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат реконструкције кранске стазе дужине $L_1 = 40$ м за мосну дизалицу носивости $Q = 10000$ кг, распона $L = 10$ м. - инвеститор: *HIPOЛ Оџаци, Машински факултет, Београд, 2008.*
- 25. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 12,1$ м, за кран носивости $Q = 2$ т, распона $L = 8,9$ м. - инвеститор: *СОСА СОЛА НВС Београд, Машински факултет, Београд, 2009.*
- 26. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 46$ м, за кран носивости $Q = 2$ т, распона $L = 11$ м. - инвеститор: *Агровојводина Механизација Нови Сад, Машински факултет, Београд, 2010.*
- 27. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 20$ м, за кран носивости $Q = 10$ т, распона $L = 12$ м. - инвеститор: *Мултипартнер Систем Београд, Машински факултет, Београд, 2010.*
- 28. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат продужетка кранске стазе, за кран носивости $Q = 2$ т, распона $L = 8,9$ м. - инвеститор: *СОСА СОЛА НВС Београд, Машински факултет, Београд, 2011.*
- 29. Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 40$ м, за кран носивости $Q = 20$ т, распона $L = 16,5$ м. - инвеститор: *ВЕНДО Ада, Машински факултет, Београд, 2011.*
- 30. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 20$ м, за кран носивости $Q = 5$ т, распона $L = 12$ м. - инвеститор: *РУДНИК а.д. Рудник, Машински факултет, Београд, 2012.*
- 31. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине $L = 21$ м, за кран носивости $Q = 3,2$ т, распона $L = 11$ м. - инвеститор: *ТМ Инженјеринг Београд, Машински факултет, Београд, 2012.*

- 32. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 34 м, за кран носивости Q = 3,2 т, распона L = 17 м. - *инвеститор: QUIVOGNE RS Веќеј, Машински факултет, Београд, 2013.*
- 33. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 124 м, за кран носивости Q = 6,3 т, распона L = 25 м. - *инвеститор: Aktiva Štip Makedonija, Машински факултет, Београд, 2013.*
- 34. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 122 м, за кран носивости Q = 6,3 т, распона L = 25 м. - *инвеститор: Aktiva Štip Makedonija, Машински факултет, Београд, 2013.*
- 35. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 124 м, за кран носивости Q = 3,2 т, распона L = 14 м. - *инвеститор: Aktiva Štip Makedonija, Машински факултет, Београд, 2013.*
- 36. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 98 м, за кран носивости Q = 3,2 т, распона L = 14 м. - *инвеститор: Aktiva Štip Makedonija, Машински факултет, Београд, 2013.*
- 37. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 33 м, за кран носивости Q = 3,2 т, распона L = 19 м. - *инвеститор: Aktiva Štip Makedonija, Машински факултет, Београд, 2013.*
- 38. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 33 м, за кран носивости Q = 3,2 т, распона L = 13 м. - *инвеститор: Aktiva Štip Makedonija, Машински факултет, Београд, 2013*
- 39. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 18 м, за кран носивости Q = 3,2 т, распона L = 11 м. - *инвеститор: Aktiva Štip Makedonija, Машински факултет, Београд, 2013*
- 40. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 34 м, за 2 крана носивости Q = 3,2 т, распона L = 14 м. хала 7. - *инвеститор: Aktiva Štip Makedonija, Машински факултет, Београд, 2013*
- 41. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 34 м, за 2 крана носивости Q = 3,2 т, распона L = 14 м. хала 8. - *инвеститор: Aktiva Štip Makedonija, Машински факултет, Београд, 2013*
- 42. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 27 м, за кран носивости Q = 3,2 т, распона L = 14 м. хала 9. - *инвеститор: Aktiva Štip Makedonija, Машински факултет, Београд, 2013*
- 43. Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни и извођачки машински пројекат кранске стазе дужине L = 27 м, за кран носивости Q = 3,2 т, распона L = 14 м. хала 10. - *инвеститор: Aktiva Štip Makedonija, Машински факултет, Београд, 2013*

KONZOLNE DIZALICE SA OPREMOM SWF KRANTECHNIK

1. **Бркић А., Тошић С.:** : Главни машински пројекат конзолне стубне дизалице носивости $Q = 2000$ кг, дохвата $L = 5,0$ м, висине стуба $H = 3,5$ м. - инвеститор: *НИС НАФТАГАС – Нови Сад, Машински факултет, Београд, 2005.*
2. **Бркић А., Тошић С.:** : Главни машински пројекат конзолне стубне дизалице носивости $Q = 2000$ кг, дохвата $L = 4,0$ м, висине стуба $H = 4,5$ м. - инвеститор: *НИС НАФТАГАС – Нови Сад, Машински факултет, Београд, 2005. (две дизалице, два пројекта)*
3. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни машински пројекат конзолне стубне дизалице на електрични погон носивости $Q = 500$ кг, дохвата $L = 3,0$ м, висине дизања $H = 3,0$ м. - инвеститор: *TERMOVENT SC Ливница челика Бачка Топола, Машински факултет, Београд, 2007. (четири дизалице, четири пројекта)*
4. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Главни машински пројекат конзолне стубне дизалице на електрични погон носивости $Q = 500$ кг, дохвата $L = 3,0$ м, висине дизања $H = 2,8$ м. - инвеститор: *TERMOVENT SC Темерин, Машински факултет, Београд, 2007.*
5. **Бркић А., Спасојевић – Бркић В.:** Главни машински пројекат конзолне стубне дизалице на електрични погон носивости $Q = 1000$ кг, дохвата $L = 5,0$ м, висине дизања $H = 2,8$ м. - инвеститор: *Cummins Serbo-Monte Beograd, Машински факултет, Београд, 2013.*

MOSNE I KONZOLNE DIZALICE SA OPREMOM DRUGIH PROIZVOĐAČA

1. **Тошић С., Бркић А., и сарадници:** Главни машински пројекат реконструкције мосне дизалице на ручни погон носивости $Q = 3,2$ т. - инвеститор: *“ХИП АЗОТАРА” – Панчево: Машински факултет, Београд, 2001.*
2. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки машински пројекат мосне дизалице са три носача на електрични погон носивости $Q = 3,2$ т, и распона $L = 10,3$ м. - инвеститор: *“Дан ил продукт” – Лештане, Београд: Машински факултет, Београд, 2002.*
3. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки машински пројекат једногредне мосне дизалице на електрични погон носивости $Q = 5,0$ т, и распона $L = 8,78$ м. - инвеститор: *“Беосан” – Београд: Машински факултет, Београд, 2002.*
4. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** : Главни и извођачки машински пројекат обртне конзолне дизалице носивости $Q = 1000$ кг, дохвата $L = 5$ м. - инвеститор: *ХЕ “Бајина Башта” – Перућац, Бајина Башта, Машинска зграда РХЕ “Бајина Башта”, Машински факултет, Београд, 2003.*
5. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** : Главни и извођачки машински пројекат обртне конзолне дизалице носивости $Q = 1000$ кг, дохвата $L = 4,5$ м. - инвеститор: *ХЕ “Бајина Башта” – Перућац, Бајина Башта, Машинска зграда РХЕ “Бајина Башта”, Машински факултет, Београд, 2003.*
6. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** : Главни и извођачки машински пројекат обртне конзолне стубне дизалице носивости $Q = 1000$ кг, дохвата $L = 3,0$ м. - инвеститор: *НИС – Рафинерија нафте Нови Сад, Машински факултет, Београд, 2003.*

7. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински и извођачки пројекат ручне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 2,0$ м. - инвеститор: *DON TRADE PET, Београд, Машински факултет, Београд, 2004.*
8. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински и извођачки пројекат ручне једногредне мосне дизалице носивости $Q = 5000$ кг, распона $L = 7,0$ м. - инвеститор: *Брана Букуља, Аранђеловац, Машински факултет, Београд, 2004.*
9. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат конзолне стубне дизалице носивости $Q = 1600$ кг, дохвата $L = 3,0$ м, висине дизања $H = 3,5$ м. - инвеститор: *ГСП – Београд, Машински факултет, Београд, 2005.*
10. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат конзолне стубне дизалице носивости $Q = 1600$ кг, дохвата $L = 2,5$ м, висине дизања $H = 3,5$ м. - инвеститор: *BALL PACKIGING EUROPE Београд, Машински факултет, Београд, 2005.*
11. **Бркић А., Тошић С.:** Главни и извођачки машински пројекат једногредне мосне дизалице на ручни погон носивости $Q = 1600$ кг, распона $L = 4$ м. - инвеститор: *MESSER TECHNOLOGAS Смедерево, Машински факултет, Београд, 2006.*
12. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Машински пројекат изведеног стања електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 10000$ кг, распона $L = 20$ м. - инвеститор: *RHEIN – DONAU YARD a.d. Кладово, Машински факултет, Београд, 2007.*
13. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Машински пројекат изведеног стања електричне двогредне мосне дизалице са монореј дизалицом носивости $Q = 16 / 3,2$ т, распона $L = 20$ м. - инвеститор: *RHEIN – DONAU YARD a.d. Кладово, Машински факултет, Београд, 2007.*
14. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Машински пројекат изведеног стања електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 20 / 5$ т, распона $L = 20$ м. - инвеститор: *RHEIN – DONAU YARD a.d. Кладово, Машински факултет, Београд, 2007.*
15. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Машински пројекат изведеног стања електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 20$ т, распона $L = 20$ м. - инвеститор: *RHEIN – DONAU YARD a.d. Кладово, Машински факултет, Београд, 2007.*
16. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Машински пројекат изведеног стања електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 6300$ кг, распона $L = 16,32$ м. - инвеститор: *Yugotub d.o.o. Nova Pazova, Машински факултет, Београд, 2008.*
17. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Машински пројекат изведеног стања електричне двогредне мосне дизалице носивости $Q = 18000$ кг, распона $L = 14,32$ м. - инвеститор: *Yugotub d.o.o. Nova Pazova, Машински факултет, Београд, 2008.*

JEDNOŠINE – MONORAIL DIZALICE

1. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки машински пројекат једношине дизалице носивости $Q = 0.5$ т са пнеуматским погоном дизања терета. – *Инвеститор: “ДУГА” – Београд: Машински факултет, Београд, 2001.*
2. **Тошић С., Бркић А.:** Главни машински пројекат изведеног стања монореј дизалице носивости $Q = 2$ т, распона $L = 9$ м. - *инвеститор: “ДУГА” – Београд: Машински факултет, Београд, 2001.*
3. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки машински пројекат једношинске дизалице на ручни погон носивости $Q = 2,0$ т, и распона $L = 6,6$ м. - *инвеститор: “ДУГА” – Београд: Машински факултет, Београд, 2002.*
4. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки машински пројекат једношинске дизалице на ручни погон носивости $Q = 2,0$ т, и распона $L = 6$, м. - *инвеститор: “ДУГА” – Београд: Машински факултет, Београд, 2002.*
5. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки машински пројекат једношинске стабилне дизалице на електрични погон носивости $Q = 2,0$ т, и распона $L = 3,4$ м. - *инвеститор: “ДУГА” – Београд: Машински факултет, Београд, 2002.*
6. **Бркић А., Тошић С., Шкатарић Д., и сарадници:** : Главни и извођачки машински и електро пројекат једношинске дизалице носивости $Q = 4000$ кг, дужине $L = 12,0$ м. - *инвеститор: НИС – Рафинерија нафте Панчево, Машински факултет, Београд, 2003. (две једношинске дизалице).*
7. **Бркић А., Тошић С., и сарадници:** : Главни и извођачки машински пројекат стабилне порталне једношинске дизалице носивости $Q = 2000$ кг, распона $L = 9,0$ м. – *инвеститор: “ИЗОЛИР” а.д.,Зрењанин, Машински факултет, Београд, 2003.*
8. **Бркић А., Тошић С.:** Главни и извођачки машински пројекат електричне једношине - монореј дизалице носивости $Q = 10000$ кг, дужине стазе $L = 11$ м. - *инвеститор: Цементара ТИТАН Косјерић, Машински факултет, Београд, 2006.*
9. **Бркић А., Тошић С.:** Пројекат изведеног стања електричне једношине - монореј дизалице носивости $Q = 10000$ кг, дужине стазе $L = 20,4$ м. - *инвеститор: Цементара ТИТАН Косјерић, Машински факултет, Београд, 2006.*
10. **Бркић А., Тошић С.:** Пројекат ручне једношине - монореј дизалице носивости $Q = 1000$ кг, дужине стазе $L = 11$ м. - *инвеститор: Енергопројект Опрема Београд, Машински факултет, Београд, 2009.*
11. **Бркић А., Тошић С.:** Пројекат ручне једношине - монореј дизалице носивости $Q = 1000$ кг, дужине стазе $L = 11$ м. - *инвеститор: Енергопројект Опрема Београд, Машински факултет, Београд, 2009.*
12. **Бркић А., Тошић С.:** Пројекат електричне једношине - монореј дизалице носивости $Q = 5000$ кг, дужине стазе $L = 5$ м. - *инвеститор: Геосонда Консолидација Београд, Машински факултет, Београд, 2011.*
13. **Бркић А., Спасјевећ – Бркић В.:** Пројекат електричне једношине - монореј дизалице носивости $Q = 3200$ кг, дужине стазе $L = 6$ м. - *инвеститор: Енергопројект Опрема Београд, Машински факултет, Београд, 2013.*
14. **Бркић А., Спасјевећ – Бркић В.:** Пројекат електричне једношине - монореј дизалице носивости $Q = 3200$ кг, дужине стазе $L = 17$ м. - *инвеститор: Енергопројект Опрема Београд, Машински факултет, Београд, 2013*

- [illegible]

PORTALNE DIZALICE

1. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат ручне једногредне порталне дизалице носивости $Q_1 + Q_2 = 1000 + 1000$ кг, распона $L = 4,0$ м. - *инвеститор: HEIDELBERG YUGOSLAVIA Belgrade, Машински факултет, Београд, 2004.*
2. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински и извођачки пројекат монтажне порталне дизалице носивости $Q = 1,0$ т, распона $L = 4,2$ м. - *инвеститор: DELYUG a.d. Београд, Машински факултет, Београд, 2004.*
3. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински и извођачки пројекат монтажне порталне дизалице носивости $Q = 1,0$ т, распона $L_1 = 6,6$ м и $L_2 = 4,9$ м - *инвеститор: DELYUG a.d. Београд, Машински факултет, Београд, 2004.*
4. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински пројекат ручне једногредне порталне дизалице носивости $Q_1 + Q_2 = 1000 + 1000$ кг, распона $L = 4,0$ м. - *инвеститор: HEIDELBERG YUGOSLAVIA Belgrade, Машински факултет, Београд, 2004.*
5. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински и извођачки пројекат монтажне порталне дизалице носивости $Q = 1,0$ т, распона $L = 4,2$ м. - *инвеститор: DELYUG a.d. Београд, Машински факултет, Београд, 2004.*
6. **Бркић А., Тошић С.:** Главни машински и извођачки пројекат монтажне порталне дизалице носивости $Q = 1,0$ т, распона $L_1 = 6,6$ м и $L_2 = 4,9$ м - *инвеститор: DELYUG a.d. Београд, Машински факултет, Београд, 2004.*
7. **Бркић А., Тошић С., Спасојевић – Бркић В.:** Машински пројекат изведеног стања порталне дизалице на ручни погон носивости $Q = 1000$ кг, распона $L = 3,8$ м. - *инвеститор: Laurence Walter Dončić Co Смедерево, Машински факултет, Београд, 2008.*
8. **Бркић А., Тошић С., Манески, Т.:** Машински пројекат изведеног стања порталне дизалице са препустом на електрични погон носивости $Q_1 = 25$ т + $Q_2 = 12,5$ т + $Q_3 = 12,5$ т, у пољу између ногу дужине $L_1 = 52$ м, и носивости $Q_1 = 20$ т у пољу између ногу и истовременог дејства носивости $Q_2 = 10$ т + $Q_3 = 10$ т на препусту дужине $L_2 = 15$ м. - *инвеститор: RHINE-DANUBE Кладово, Машински факултет, Београд, 2008.*
9. **Бркић А., Манески, Т.:** Главни машински пројекат порталне дизалице на електрични погон носивости $Q = 3,2$ т у експлозивној заштити, са распоном дужине $L = 3,5$ м. - *инвеститор: Финнет Панчево, Машински факултет, Београд, 2012.*

OSTALI PROJEKTI

- 1. Тошић С., Бркић А., Острић Д. и сарадници:** Пројекат реконструкција редуктора за погон тракастог транспортера за транспорт шљунка са пловила “Љубичево II” на копно. - *инвеститор: “БРОДАРСТВО” – Пожаревац: Машински факултет, Београд, 2001.*
- 2. Тошић С., Бркић А., Острић Д. и сарадници:** Пројекат редуктора за погон тракастог транспортера за транспорт шљунка са пловила “Љубичево II” на копно. - *инвеститор: “БРОДАРСТВО” – Пожаревац: Београд, Машински факултет, 2001.*
- 3. Тошић С., Бркић А., Острић Д.:** Главни пројекат провере погона гребача ради утврђивања максималног распона стрела. - *инвеститор: “ХИП АЗОТАРА” – Панчево: Машински факултет, Београд, 2001.*
- 4. Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки пројекат хидрауличне теретне подизне платформе НР – 15 носивости $Q = 15 \text{ kN}$, висине дизања $H = 4,0 \text{ м.}$ - *инвеститор: “ДУГА” – Београд, за погон за производњу пластисола Јарославље, Русија: Машински факултет, Београд, 2002.*
- 5. Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни и извођачки пројекат електричне теретне подизне платформе носивости $Q = 10 \text{ kN}$, висине дизања $H = 4,0 \text{ м.}$ - *инвеститор: : НИС – Рафинерија нафте Нови Сад, Машински факултет, Београд, 2003.*
- 6. Бркић А., Тошић С., и сарадници:** Главни машински пројекат уградње хидрауличне теретне подизне платформе НР – 10 носивости $Q = 10 \text{ kN}$, висине дизања $H = 4,0 \text{ м.}$ - *инвеститор: “КИЛЕР АУТО” – Београд, : Машински факултет, Београд, 2003.*
- 7. Бркић А., Тошић С.:** Идејни пројекат система транспорта за опслуживање тунела за дубоко замрзавање воћа - *инвеститор: ФРИГОСИСТЕМ. Београд, Машински факултет, Београд, 2004.*

